

Acheter un tracteur agricole neuf et sûr

Juin 2007

APPROCHE DE LA RÉGLEMENTATION

UN TRACTEUR AGRICOLE EST DESTINÉ À ÊTRE UTILISÉ AU TRAVAIL ET À CIRCULER SUR LA VOIE PUBLIQUE. L'OBJECTIF DE LA RÉGLEMENTATION EST DE PRÉSERVER LA SANTÉ ET LA SÉCURITÉ DES PERSONNES DANS CES DEUX CONDITIONS D'UTILISATION. A CET EFFET, CETTE RÉGLEMENTATION IMPOSE QUE LE TRACTEUR RESPECTE DES RÈGLES DE SANTÉ ET SÉCURITÉ DU TRAVAIL ET DES RÈGLES DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE.

LE CONSTRUCTEUR DOIT :

soumettre le type du tracteur à des examens et essais auprès d'un service technique agréé ;
solliciter auprès d'un service administratif ou d'un organisme habilité, la délivrance des documents administratifs attestant la conformité de ce type avec la réglementation ;
procéder aux marquages réglementaires et certifier la conformité du tracteur avec ce type.

AINSI, POUR SA MISE SUR LE MARCHÉ ET SA MISE EN SERVICE, UN TRACTEUR DOIT BÉNÉFICIER DE L'UNE DES DEUX CERTIFICATIONS DE CONFORMITÉ SUIVANTES :

Soit d'une réception européenne par type pour les tracteurs des catégories T1 (tracteurs standards à roues), T2 (tracteurs à voie étroite à roues) et T3 (micro-tracteurs à roues)

- ▶ Elle se matérialise par la plaque du constructeur selon la réception européenne comportant le numéro de réception et par le certificat de conformité établi par le constructeur
- ▶ En France, elle est accordée par la direction régionale de l'industrie, de la recherche et de l'environnement (DRIRE) d'Ile de France, après examens et essais par le CEMAGREF (sécurité du travail) et l'UTAC (sécurité routière). Elle peut également être accordée par un autre Etat membre de l'Union Européenne.
- ▶ Les entités techniques (structure de protection en cas de renversement, siège du conducteur, vitrage, rétroviseur ...) font l'objet d'une homologation européenne matérialisée par une marque d'homologation européenne.

Soit, jusqu'au 1er juillet 2009, d'une homologation de portée nationale.

- ▶ Ne sont concernés par cette procédure que les types de tracteurs bénéficiant d'une homologation nationale par type accordée avant le 1er juillet 2005.
- ▶ Cette homologation nationale se caractérise par le numéro d'homologation, le marquage de conformité et le certificat de conformité établi par le constructeur.

LES AUTRES CATÉGORIES DE TRACTEURS : T4.1 (tracteurs enjambeurs), T4.2 (tracteurs de grande largeur), T4.3 (tracteurs à basse garde au sol), T5 (tracteurs à grande vitesse), et C1 à C5 (tracteurs à chenilles), seront progressivement soumis en France à une procédure d'homologation nationale au titre du code du travail attendant que l'harmonisation européenne se poursuive. Les tracteurs appartenant à l'une de ces catégories font l'objet pour la réception et la circulation routières d'un classement spécifique au code de la route.

QUELS SONT LES EXAMENS ET LES ESSAIS ?

Seuls les essais et examens concernant la santé et la sécurité du travail sont présentés ci-après. Ceux concernant spécifiquement la sécurité routière ne sont que cités.



QUELS SONT LES MARQUAGES ET LES CERTIFICATS DE CONFORMITÉ ?

LE MARQUAGE DE CONFORMITÉ DANS LE CAS DE LA RÉCEPTION EUROPÉENNE

Plaque du constructeur selon la réception européenne	
Tracteur <i>marque</i> Type : ... Numéro de réception : ... Numéro d'identification : ... Masse totale admissible* : ... Charge admissible sur l'essieu avant* : ... Charge admissible sur l'essieu arrière* : ...	Masse remorquable admissible : - masse remorquable non freinée ... - masse remorquable à freinage indépendant freiné mécaniquement ... - masse remorquable freinée par inertie ... - masse remorquable à freinage assisté (hydraulique ou pneumatique) ...
(* en fonction des pneumatiques)	

LE MARQUAGE DE CONFORMITÉ DANS LE CAS DE L'HOMOLOGATION ET DE LA RÉCEPTION ROUTIÈRE NATIONALES

Marque de conformité et d'identification (sécurité du travail)	
Conforme au modèle homologué, homologation accordée au type ... par le ministre de l'agriculture sous le numéro ...	Nom du constructeur : ... Année de fabrication : ... Numéro de série : ...
Plaque du constructeur (sécurité routière)	
Nom et adresse du constructeur : ... Marque : ... Type : ...	Numéro de série : ... Poids total autorisé en charge : ...

Dans tous les cas, un certificat de conformité communautaire (conformité avec le type bénéficiant de la réception européenne) ou des certificats de conformité nationaux (conformité avec le type homologué et conformité avec le type réceptionné) doivent être délivrés par le constructeur.

Pour tout renseignement, vous pouvez vous adresser, dans votre département, à la direction départementale de l'agriculture et de la forêt (DDAF), service de l'inspection du travail, de l'emploi et de la politique sociale agricoles (ITEPSA).